

Obciążenie próbne kładki dla pieszych w Bydgoszczy

W dniu 19 października 2013r. studentki VII semestru specjalności Konstrukcje Mostowe: Natalia Adamska i Krystyna Kantorska brały udział w próbnym obciążaniu kładki łukowej przeprowadzanym przez mgr inż. Macieja Malinowskiego oraz mgr inż. Annę Banaś.

Próbne obciążenie polegało na statycznym oraz dynamicznym badaniu kładki.

Najpierw wykonano **badania statyczne**, podczas których do obciążenia użyto pojemników z wodą o ciężarze 10,5 kN każdy. Dokonano pomiarów dla trzech ustawień pojemników.



Ustawienie nr 1



Ustawienie nr 2



Ustawienie nr 3

Badania dynamiczne składały się z kilku schematów obciążeń: chód synchroniczny i swobodny, bieg synchroniczny i swobodny oraz skoki grupy osób przy kolejnych wieszakach. Zmienna była liczba osób jednocześnie biorąca udział w danym schemacie obciążenia (6 lub 12 osób).



Bieg synchroniczny (12 osób)



Podskoki przy pierwszym wieżaku



Podskoki przy drugim wieżaku



Bieg niesynchroniczny

W trakcie próbnego obciążania na obiekcie zamontowana była aparatura pomiarowa:

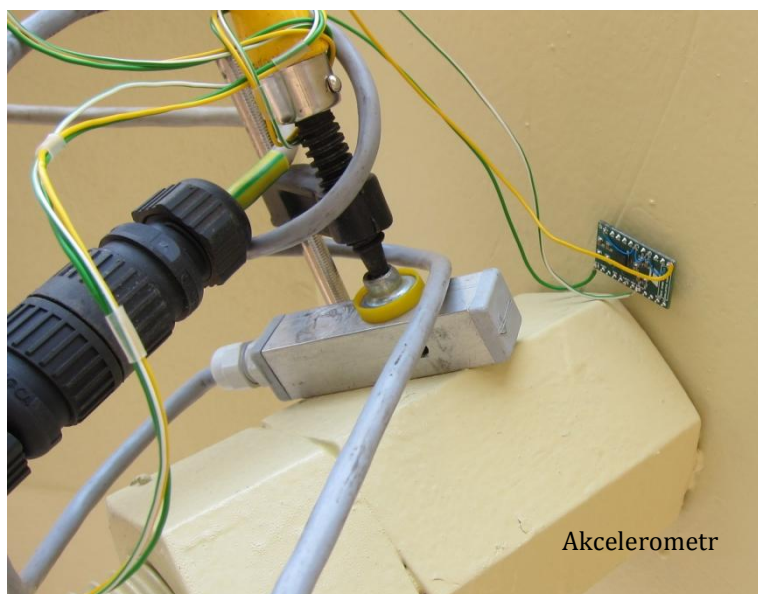
- czujniki indukcyjne do pomiaru przemieszczeń pionowych/poziomych konstrukcji
- niwelator precyzyjny do pomiaru osiadań podpór
- akcelerometry do pomiaru składowej pionowej i poziomej przyspieszeń
- tensometry do pomiaru przyrostu siły w poszczególnych wieszakach



Czujniki indukcyjne



Niwelator precyzyjny



Akcelerometr