

Badania dynamiczne „Żółtego Wiaduktu” w Gdańsku

W dniu 17 października 2012 r. studenci Koła Naukowego Mechaniki Budowli KoMBo: Karolina Burkacka, Katarzyna Studniarz, Jacek Lachowicz, Karol Kryszk oraz studenci VII semestru specjalności Modelowanie Konstrukcji Inżynierskich brali udział w badaniach dynamicznych przeprowadzanych przez dr hab. inż. Magdalenę Rucką. Obiektem badań był wiadukt drogowy nad torami kolejowymi, potocznie zwany „Żółtym Wiaduktem”. Jest to wiadukt łukowy z wykratowaniem oraz płytą ortotropową. Celem badania był pomiar drgań wiaduktu w warunkach eksploatacji, czyli wywołanych przejazdem samochodów. Pomierzone dane posłużą do wyznaczenia właściwości dynamicznych wiaduktu oraz weryfikacji modelu MES.

Karol Kryszk



Fot. 1. Grupa badawcza



Fot. 2. Rozmieszczenie akcelerometrów w punktach pomiarowych



Fot. 3. Stanowisko pomiarowe - analizator drgań