

Program Konferencji
„DROGOWE ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU -
Od nauki do praktyki”

Podsumowanie wyników projektów badawczych RID:
ROSE (RID-3A) i LifeROSE (RID-3B)

DZIEŃ I - 12 września 2019, Aula, Gmach Główny Politechniki Gdańskiej	
9:00 - 10:00	Rejestracja uczestników Seminarium
10:00 - 10.30	Otwarcie seminarium: <i>Prowadzenie Jamroz K. (PG)</i>
	Wystąpienia oficjalne <i>Prof. Krzysztof Wilde, Rektor Politechniki Gdańskiej;</i> <i>Michał Izdebski – Dyrektor Departamentu Zarządzania Siecią Dróg, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,</i> <i>Prof. Joanna Żukowska, Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska, Politechnika Gdańska;</i>
	Referaty wprowadzające: 1. Projekty badawcze ROSE (RID-3A) i LifeROSE (RID-3B). <i>Jamroz K. (PG)</i> 2. Centrum Kompetencji i Doradztwa w zakresie drogowych środków bezpieczeństwa ruchu (koncepcja). <i>Wilde K. (PG)</i>
10.30 - 12.00	Sesja 1 – Twarde otoczenie drogi, a zagrożenia dla uczestników ruchu <i>Prowadzący sesję: Budzyński M. (PG), Bielewska M. (GDDKiA)</i>
	1. Identyfikacja i analiza zagrożeń i źródeł zagrożeń w otoczeniu dróg. <i>M. Budzyński M. (Politechnika Gdańska)</i>
	2. Drogowe bariery ochronne jako istotne narzędzie zmniejszenia zagrożeń na drogach: a. Bariery stalowe drogowe. <i>Cholewiński J. (Stalprodukt)</i> b. Bariery stalowe na obiektach inżynierskich. <i>Szerszoń J. (Saferoad)</i> c. Bariery linowe. <i>Pasikowski J. (Prowerk)</i> d. Bariery betonowe. <i>Niewiadomski P. (Rebloc/Haba-Beton)</i>
	3. Identyfikacja i ocena mankamentów stosowania drogowych środków brd w Polsce. <i>Michalski L., Ryś A. (PG), Bielewska M. (GDDKiA)</i>
	4. Identyfikacja problemów występujących w procesie projektowania drogowych urządzeń brd. <i>Bujalski M., Sandecki T. (ViaMens)</i>
	5. Dyskusja
12.00 - 12.30	Przerwa kawowa

12:30 – 14:00	Sesja 2 – Badania drogowych środków brd <i>Prowadzący sesję: Chróścielewski J. (PG), Kwiecień K. (GDDKiA)</i>
	1. Podstawy teoretyczne funkcjonowania drogowych barier ochronnych. <i>Jamroz K., Chróścielewski J. (PG)</i>
	2. Badania terenowe: a. Badania wpływu czynników atmosferycznych i drogowych na degradację korozyjną stalowych barier ochronnych. <i>Kwiatkowski L. (IMP)</i> b. Budowa bazy danych o zdarzeniach drogowych z urządzeniami brd. <i>Jeliński Ł. (PG)</i>
	3. Badania laboratoryjne trwałości drogowych środków bezpieczeństwa: a. Barier betonowych. <i>Bebłacz D. (IBDiM)</i> b. Urządzeń z tworzyw sztucznych. <i>Kalisz M. (ITS)</i> c. Znaków poziomych. <i>Wachnicka J. (PG), Skierczyński P. (IBDiM)</i> d. Znaków pionowych. <i>Wachnicka J. (PG), Kaźmierczak P. (ITS)</i>
	4. Badania poligonowe i symulacyjne. <i>Bruski D., Witkowski W. (PG)</i>
	5. Synteza wyników badań poligonowych i symulacyjnych, <i>Jamroz K. (PG)</i>
	6. Dyskusja
14.00 – 15.00	Wspólne zdjęcie uczestników konferencji
	Obiad na Dziedzińcu im. Jana Heweliusza, Gmach Główny
15.00 - 16.30	Sesja 3 – Zasady doboru parametrów drogowych barier ochronnych <i>Prowadzący sesję: Jamroz K. (PG), Kabziński A. (GDDKiA)</i>
	1. Zasady wymiarowania strefy bezpieczeństwa w otoczeniu drogi. <i>Budzyński M. (PG)</i>
	2. Procedura doboru drogowych barier ochronnych. <i>Jamroz K. (PG)</i>
	3. Dobór poziomu powstrzymywania drogowych barier ochronnych. <i>Jeliński Ł. (PG)</i>
	4. Dobór parametrów funkcjonalnych i konstrukcyjnych drogowych barier ochronnych. <i>Jamroz K. (PG)</i>
	5. Analiza szczegółowa wybranych przypadków doboru drogowych barier ochronnych i ich elementów. <i>Budzyński M., Jeliński Ł., Gobis A., Jamroz K. (PG)</i>
	6. Dyskusja
16.30 – 17.00	Przerwa kawowa
17.00 - 18.30	Sesja 4 – Kierunki rozwoju urządzeń brd <i>Prowadzący sesję: Wachnicka J. (PG), Kędzierski M. (GDDKiA)</i>
	1. Rozwój konstrukcji i możliwości funkcjonalnych barier stalowych drogowych. <i>Cholewiński J. (Stalprodukt)</i>
	2. Rozwój konstrukcji i możliwości funkcjonalnych barier stalowych mostowych. <i>Szerszoń J. (Saferoad)</i>
	3. Rozwój konstrukcji i możliwości funkcjonalnych barier linowych. <i>Pasikowski J. (Prowerk)</i>
	4. Rozwój konstrukcji i możliwości funkcjonalnych barier betonowych. <i>Niewiadomski P. (Rebloc/Hababeton)</i>
	5. Innowacje i kierunki rozwoju drogowych środków organizacji ruchu. <i>Dąbczyński Z. (WIMED), Bagiński G. (Saferoad).</i>
	6. Zaangażowanie przedstawicieli przemysłu w działania na rzecz brd. <i>Hrynyk R. (3M),</i>
18.30 - 21.00	Uroczysta kolacja na Dziedzińcu im. Jana Heweliusza, Gmach Główny

DZIEŃ II - 13 września, Aula, Gmach Główny Politechniki Gdańskiej	
9.00 – 11.00	Sesja 5 – Koszty cyklu życia drogowych środków brd <i>Prowadzący sesję: Jamroz K. (PG), Kędziński M. (GDDKiA)</i>
	1. Metoda LifeRoSE szacowania kosztów cyklu życia drogowych środków brd. <i>Gobis A., Jamroz K. (PG)</i>
	2. Metoda szacowania częstości i ciężkości zdarzeń spowodowanych uderzeniem pojazdu w barierę drogową. <i>Jeliński Ł. (PG)</i>
	3. Metoda szacowania liczby i wielkości uszkodzeń drogowych barier ochronnych. <i>Jeliński Ł., Jamroz K. (PG)</i>
	4. Metoda szacowania strat czasu ponoszonych przez użytkowników dróg w wyniku zdarzeń spowodowanych uderzeniem pojazdu w barierę drogową. <i>Birr K. (PG)</i>
	5. Przykłady zastosowania metody LifeRoSE do szacowania kosztów cyklu życia drogowych środków brd. <i>Gobis A., Jeliński Ł., Budzyński M., Wachnicka J., Jamroz K. (PG)</i>
	6. Dyskusja
11.00 - 11.30	Przerwa kawowa
11.30 - 13.00	Sesja 6 – Zarządzanie drogowymi środkami brd <i>Prowadzący sesję: Wachnicka J.(PG), Izdebski M. (GDDKiA)</i>
	1. Utrzymanie drogowych środków brd, doświadczenia firm utrzymujących drogi: a) <i>Słomiński P. (Intertoll)</i> , b) <i>Bagiński G. (Saferoad)</i>
	2. Dostępne materiały odblaskowe stosowane w oznakowaniu dróg w Polsce, <i>Kalisiak J. (3M)</i>
	2. Metoda oceny żywotności i funkcjonalności drogowych środków organizacji ruchu. <i>Wachnicka J. (PG)</i> ,
	3. Metoda oceny żywotności i funkcjonalności urządzeń brd. <i>Kwiatkowski L.(IMP)</i> , <i>Jeliński Ł. (PG)</i> ,
	4. Modele odpowiedzialności za szkody wywołane uderzeniem pojazdu w drogowe środki bezpieczeństwa, <i>Bagińska E. (UG)</i>
	5. Dyskusja
13.00 - 13.15	Przerwa kawowa
13.15 – 15:15	Sesja 7 – Projekty wytycznych stosowania drogowych środków brd <i>Prowadzący sesję: Budzyński M.(PG), Kabziński A, (GDDKiA)</i>
	1. Propozycja wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych – cz. 1- Zagadnienia podstawowe. <i>Budzyński M., Jamroz K. (PG)</i>
	2. Propozycja wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych – cz. 2 – Zagadnienia szczegółowe. <i>Budzyński M.(PG), Bujalski M., Sandeck T. (ViaMens)</i>
	3. Propozycja wytycznych zarządzania drogowymi środkami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Część I - Urządzenia brd. <i>Michalski L., Jamroz K., Jeliński Ł., Budzyński M. (PG)</i>
	4. Propozycja wytycznych zarządzania drogowymi środkami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Część II – Środki organizacji ruchu. <i>Wachnicka J., Mackun T.(PG), Skierczyński P. (IBDiM)</i>
	5. Program wdrażania wyników badań uzyskanych w projektach ROSE i LifeROSE do praktyki drogowej. <i>Izdebski M., Kabziński A., Kędziński M. (GDDKiA)</i>
	6. Dyskusja
15:15 - 15.45	Dyskusja plenarna i podsumowanie Konferencji
16:00	Obiad na Dziedzińcu im. Jana Heweliusza, Gmach Główny